



## INSTALAȚIE DE INTERVENȚIE CU MAST

# AM 12/50

# INSTALAȚIE DE INTERVENȚIE CU MAST

# AM 12/50



Instalația de intervenție cu mast AM12/50 este rodul unei experiențe îndelungate în producerea (AM 10) și repararea de instalații de intervenție și este destinată lucrărilor de intervenții și reparații capitale la sondele de țitei și gaze fără turlă proprie, la care adâncimea de lucru corespunde sarcinilor de până la 50tf la cârlig, pentru efectuarea următoarelor operații:

Instalația de intervenție poate opera și alte funcții, cum ar fi: grup de presiune hidraulic pentru masa rotary, clește hidraulic sau alte acționări.

introducerea și extragerea materialului tubular  
schimbarea pompelor de adâncime  
operațiuni de pistonat și lăcărit  
reparații coloane sonde  
probe de producție  
instrumentație diversă



## ȘASIU ȘI MOTORIZARE

Instalația este transportabilă, amplasată pe un șasiu Roman cu patru axe și tracțiune 8X6, având o manevrabilitate foarte bună în terenuri greu accesibile. În același timp utilajul îndeplinește toate normele legale pentru transportul pe drumurile publice.

Atât pentru propulsia autoșasiului cât și pentru acționarea troliului instalației, se utilizează un grup de forță bazat pe un motor DIESEL CATERPILLAR tip C9 ACERT cuplat la cutie de viteză automată CATERPILLAR tip TH31.



## COMPONENȚA INSTALAȚIEI

- Principalele subansamble ale instalației sunt asamblate pe o rama de bază, care este la rândul ei montată pe autoșasiu:
- grupul conic,
  - troliul T2T.10/5,
  - Frâna tobei de manevră
  - instalația pneumatică cu rezervoarele de aer,
  - instalația hidraulică cu rezervorul de ulei,
  - tronsonul fix cu stabilizatorii,
  - mastul cu cilindrul de telescopare,
  - cilindrul de rabatere al mastului,
  - platforma de lucru
  - platforma sondorului șef.

## CERTIFICARE API



**CONFIND** este unul dintre principalii producători români de echipament petrolier lucrând în sistem de management al calității certificat: **ISO 9001:2008; ISO/TS 29001; API Spec.Q1; ISO 14001** și **OHSAS 18001** și are licențiere pentru produse conform: **API 7-1; 7 K; 8 A; 8 C; 11 E și 11 AX.**

Cele mai importante componente ale instalației AM 12/50 sunt fabricate conform specificațiilor API după cum urmează:

- cârligul macara: **API 8C**
- geamblacul: **API 4F** pentru coroana geamblacului și **API 8C** pentru role
- mastul: **API 4F**
- troliul: **API 7K** pentru unele dintre componente

## TROLIU T2T-10/5

Troliul are două tobe, una pentru manevră și una pentru lăcărit, acționate prin intermediul ambreiajelor pneumatice. Frânele pentru manevră și lăcărit sunt prevăzute cu două benzi de frână, tirant de egalizare și suporturi de reglare. Frâna de siguranță este acționată pneumatic de un servomotor acționat fie de la pupitrul sondei, fie de către limitatorii de sarcină sau cursă. Tamburii frânei tobei de manevră sunt răciți cu apă.



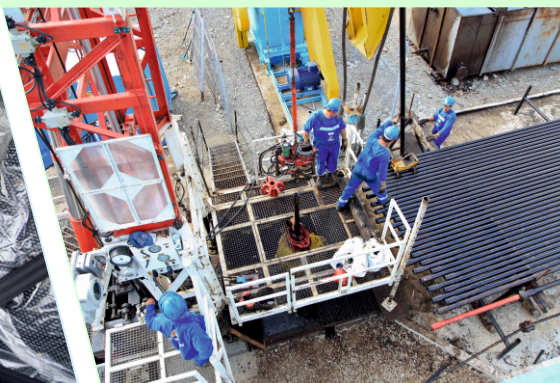
## UNITATE DIGILOG

Parametrii de funcționare ai motorului și instalației sunt în permanență monitorizați și înregistrați de o unitate Digilog amplasată în cabina autoșasiului.



## PLATFORMA DE LUCRU

Platforma de lucru se află în partea din spate a instalației, este rabatabilă pentru transport și are diferite poziții de lucru pe înălțime din 200 în 200 de mm, între 800 și 2.800 de mm.



## ACCESORII INSTALAȚIE

- Macara cârlig MC65 (sarcină maximă 59tf, 3 role pentru diametru cablu 22mm) certificată ATEX.
- Troliu hidraulic 2t (SEPSO), cablu Ø12 mm - 50m;
- Dispozitiv de măsură și înregistrare sarcină la cârlig și în ancore DIGILOG;
- Conductă încărcător pentru fluide de lucru 2inch x 350bar montată pe mast;
- Dispozitiv pentru măsurat adâncimea de pistonat;
- Clește hidraulic tubing  $2\frac{3}{8}$ ,  $2\frac{7}{8}$ ,  $3\frac{1}{2}$ ;
- Broască pneumatică 50tf pentru tubing  $2\frac{3}{8}$ ,  $2\frac{7}{8}$ ,  $3\frac{1}{2}$ ;
- Ancore de rezistență la șasiu;
- Dispozitiv pentru măsurarea tensiunii în ancorele de rezistență;
- Pod de lucru la gura sondei, 2380x2480mm, rabatabil, fixat pe tronsonul fix, cu posibilitate de reglare a poziției pe înălțime, între 1340 și 2740mm; podul de lucru este prevăzut cu balustrade rabatabile pe întreg perimetrul și o scară reglabilă cu posibilitate de fixare pe părțile laterale ale platformei;
- Instalație de împământare.

# CARACTERISTICI TEHNICE INSTALAȚIE AM 12/50

Autoșasiu	
tip	8x6 Roman Brașov
masa totală admisă	37.000 kg
masa proprie autoșasiu	11.500 kg
panta maximă	30%
garda la sol	față 326 mm spate 330 mm
roți, pneuri	12.00R2-tube type (profil on-off) 12 buc+1
Motorul	Caterpillar, diesel, 4 timpi, 6 cilindri în linie, Tier IV supraalimentat intercooling
capacitatea cilindrică	8,8 litri
puterea nominală	220 kW (300 CP) /1.800-2.200 rpm
momentul maxim	1.220 Nm/1.400 rpm
Convertizorul de cuplu	TS 40-ESLE, raport de multiplicare: 2,46
Cutia de viteze	Caterpillar trepte de viteză - 6+1R
Priza de putere	(PTO) pe cutia de viteze
Cutia de distribuție	CD 1.500, diferențial interaxial blocabil
comanda	electropneumatică
Punți spate	PT 13+PS 13, motoare, cu ABS
Punți față	PF 7 directoare, motoare, cu ABS
Axa față	V070 directoare
Echipament electric	
condiții de exploatare	ADR
tensiunea	24 V
alternatorul	24 V/min 80 A
bateriile	2x12 V-min 150 Ah
Dimensiuni de gabarit la transport rutier	
lungime	11.950 mm
lățime	2.500 mm
înălțime	3.975 mm
Masa totală	32.000 kg
Viteza maximă a instalației	70 km/h

## Instalație

Sarcina maximă de lucru la cârlig	50 tf
Puterea maximă de antrenare/turație	224 kW (300 CP)/2.200 rot/min
Cuplu maxim motor	1.220 Nm/1.400 rot/min
Numărul de fire la sistemul de manevră macara-geamblac	6
Înălțimea maximă de la sol până sub grinda geamblac	21 m
Viteza maximă a vântului cu sarcină la cârlig	60 knots (30,86 m/s)

## Mast

tipul	telescopic cu două tronsoane în „U”
capacitatea API	65 ts (59 tf)
rabaterea	cu cilindru hidraulic
telescoparea	cu cilindru hidraulic
ancorarea	cu 4 ancore de rezistență la șasiul autospecialei cu 4 ancore de siguranță la sol

## Geamblac

manevră	4 role
lăcărit	1 rolă

## Macara cârlig

numărul de role	3
capacitatea API	65 ts (59 tf)

## Toba de manevră

forța maximă în cablu	12 tf
diametrul cablului	Ø 22 mm
ambreiajul pneumatic	AB 700x125

## Toba de lăcărit

forța maximă în cablu	5tf
ambreiajul pneumatic	AB 600x125

## Funcționare în domeniul de temperatură

-29°C.....+40°C



**CONFIND** [www.confind.ro](http://www.confind.ro)

Progresului 2 Str. , 105600 Campina, Prahova County, Romania

tel./fax: +40 244 37 47 19; +40 244 37 37 09; +40 244 33 31 60; email: [confind@confind.ro](mailto:confind@confind.ro)